

ATF SINTÉTICO

Aceite para Transmisión Automática

DESCRIPCIÓN

Fluido Lubricante sintético para Transmisiones Automáticas, formulado para ser usado en la mayoría de las transmisiones automáticas tanto de vehículos asiáticos, europeos y americanos, está elaborado con aceites básicos sintéticos y aditivos de última generación para garantizar la correcta operación y desempeño de su transmisión.

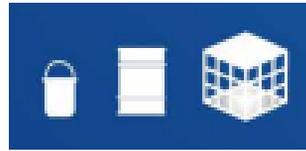
APLICACIONES

Cumple ampliamente con los requerimientos de GM, DEXRONIII, Mercon, Chrysler, Mazda, Toyota, Volkswagen y Mercedes Benz, aquellos que requieren un lubricante sintético.

BENEFICIOS

- Excelente estabilidad a la oxidación, lo cual ha sido probado en resultados de pruebas de oxidación en General Motors, Ford, Mercedes Benz y transmisiones ZF.
- Control superior de fricción, lo cual se traduce en una operación satisfactoria sobre el tiempo de vida del vehículo.

PRESENTACIONES



Cubeta19L
Tambor208L
Tote1000L

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Color		Rojo
Apariencia		Clara y brillante
Densidad @20°C, g/ml	ASTM D1298	0.87
Temperatura de Inflamación COC, °C, mín	ASTM D92	200
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	ASTM D445	7.2
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	ASTM D445	35
Resistencia Formación Herrumbre	ASTM D665	PASA

