

## Aceite Sintético para Transmisión y Diferencial

### DESCRIPCIÓN

Lubricante Sintético para engranes automotrices de servicio moderado a pesado de uso múltiple. Elaborado con básicos sintéticos y aditivos que le proporcionan excelentes propiedades de extrema presión, resistencia al desgaste, resistencia contra la formación de espuma, corrosión y oxidación.

Desarrollado para satisfacer las condiciones más rigurosas de servicio en transmisiones, diferenciales, ejes, mandos finales, cajas de engranes de la dirección de automóviles, camiones de pasajeros, camiones de carga, flotillas, equipo agrícola y todo equipo donde se requiera un aceite con propiedades de Limited Slip.

### APLICACIONES

Se recomienda para usarse en equipos que requieren categoría de Servicio API GL5.

Cumple con los requerimientos para: API GL-5 Y MT-1, MACK GO-J, SAE J-2360.

### BENEFICIOS

- Resistencia a la formación de espuma.
- No requiere aditivos extra.
- Protege engranes contra rayaduras.
- Tecnología Antifricción.
- Resistencia a la Oxidación en presencia de agua.

### PRESENTACIONES

Caja 12 / 1 L  
Caja 4 / 5 L  
Cubeta 19 L  
Tambor 208 L  
Tote 1000 L



PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado SAE		75w-90
Clasificación API		GL5
Color	ASTM D1500	2.0
Densidad @20°C, g/ml	ASTM D4052	.86
Temperatura de Inflamación COC, °C, mín	ASTM D92	230
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	ASTM D445	15.9
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	ASTM D445	122
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	138
Resistencia Formación Herrumbre	ASTM D892	PASA
Secuencia I,II,III		20/0,50/0,20/0

Para mayor información contacte uno de nuestros representantes.

