

Aceite para Transmisión Automática

DESCRIPCIÓN

Es un fluido para transmisión automática desarrollado para el cumplimiento de requerimientos de la mayoría de los fabricantes de vehículos, está fabricado con aceites básicos altamente refinados y aditivos de avanzada tecnología para cumplir con las altas exigencias de funcionamiento de la mayoría de las transmisiones modernas, formulado para otorgar una mejor resistencia en condiciones extremas de temperatura.

APLICACIONES

Puede ser utilizado en la mayoría de las transmisiones de los vehículos Americanos, Europeos y Asiáticos

• BMW • GM • Chrysler • Dodge • Ford • Ford Truck • GEO • HONDA • ISUZU • Mercedes Benz • Jaguar • Mitsubishi • Jeep • Kia • Mazda • Nissan • Suzuki • Toyota • Volkswagen • Volvo • Saab • Land Rover Peugeot • Lexus • Minicooper • Renault

BENEFICIOS

- Elevada resistencia a la formación de depósitos a altas temperaturas.
- Alta resistencia a la formación de espuma. Disminuye las vibraciones, evitando la adherencia y deslizamientos en el convertidor de torque, proporcionando una conducción más suave y segura..

PRESENTACIONES



Caja 12 / 946 mL
Caja 4 / 5 L
Cubeta 19 L
Tambor 208 L
Tote 1000 L

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Color		Rojo
Apariencia		Brillante
Densidad @20°C, g/ml	ASTM D1298	.85
Temperatura de Inflamación COC, °C, mín	ASTM D92	210
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	ASTM D445	7.3
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	ASTM D445	34
Resistencia Formación Herrumbre	ASTM D665	PASA

Para mayor información contacte uno de nuestros representantes.

