

Aceite Multigrado para Motor a Gasolina

DESCRIPCIÓN

Es un aceite para los motores modernos elaborado con bases parafínicas altamente refinadas combinadas con paquetes de aditivos de última generación que proveen a los motores de máxima protección y excelente desempeño bajo diferentes condiciones operativas. Gracias a su tecnología antifricción da larga vida a los componentes del motor y contribuye a la economía de combustible.

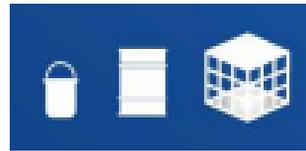
APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos recientes o de año 2020 en adelante y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades.

Cumple con las especificaciones: API SP, ILSAC GF-6 A, Resource Conserving.

BENEFICIOS

- Protege los motores modernos TGDI y GDI contra daños causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- Ayuda a prolongar la vida útil del motor.
- Ahorro de combustible y reducción de emisiones dañinas a la atmósfera.
- Contiene detergentes y dispersantes de excelentecalidad, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor
- Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.



Caja 12 / 946 mL
Caja 4 / 5 L
Cubeta 19 L
Tambor 208 L
Tote 1000 L

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado SAE	SAE J300	20W-50
Clasificación API		SP
Color	ASTM D1500	2.5
Densidad @20°C, g/ml	ASTM D4052	.88
Temperatura de Inflamación COC, °C, mín	ASTM D92	230
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	ASTM D445	18
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	ASTM D445	145
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	130
Temperatura mínima de fluidez, °C	ASTM D97	-27
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10.5

