

Aceite Multigrado para Motor a Gasolina

DESCRIPCIÓN

Es un aceite para los motores modernos elaborado con bases parafínicas altamente refinadas combinadas con paquetes de aditivos de última generación que proveen a los motores de máxima protección y excelente desempeño bajo diferentes condiciones operativas. Gracias a su tecnología antifricción da larga vida a los componentes del motor y contribuye a la economía de combustible.

APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos recientes o de año 2020 en adelante y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades.

Cumple con las especificaciones: API SP, ILSAC GF-6 A, Resource Conserving.

BENEFICIOS

- Protege los motores modernos TGDI y GDI contra daños causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- Ayuda a prolongar la vida útil del motor.
- Ahorro de combustible y reducción de emisiones dañinas a la atmósfera.
- Contiene detergentes y dispersantes de excelentecalidad, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor
- Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

PRESENTACIONES



Caja 12 / 946 mL
Caja 4 / 5 L
Cubeta 19 L
Tambor 208 L
Tote 1000 L

| PRUEBAS | MÉTODO DE PRUEBA | VALOR TÍPICO |
|---|------------------|--------------|
| Grado SAE | SAE J300 | 15W-40 |
| Clasificación API | | SP |
| Color | ASTM D1500 | 2.5 |
| Densidad @20°C, g/ml | ASTM D4052 | .86 |
| Temperatura de Inflamación COC, °C, mín | ASTM D92 | 235 |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt | ASTM D445 | 15 |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt | ASTM D445 | 108 |
| Índice de Viscosidad | ASTM D2270 | 140 |
| Temperatura mínima de fluidez, °C | ASTM D97 | -30 |
| TBN, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10.5 |

Para mayor información contacte uno de nuestros representantes.

